

## Flexibel navigieren und disponieren

### Ein Muss für Nutzfahrzeuge: Professionelles Flottenmanagement mit InFLEET

**Goslar, März 2010.** Ein Lkw mit Frischegütern steht in Spaniens sengender Hitze im Stau und hat noch keine Rückfracht; der regionale Lieferwagen bekommt laufend neue Termine und Orte zu seiner Tour hinzu und der Disponent schwitzt im Büro: Wie das alles einfach, flexibel und effizient koordinieren? Die Bornemann AG und die IAV Products GmbH entwickelten ein System, welches diesen Anforderungen Rechnung trägt: InFLEET vereint Flottenmanagementsoftware, Fahrzeugdatenerfassung, Navigation und Telefonie – und damit alle wichtigen Funktionen für Ortung, Disponierung und Steuerung. Aber auch Personaldatenübertragung sowie Radio, MP3 und Anbindungen für Scanner und Drucker integrierten die Entwickler in dem Gerät. Der Disponent kann aus der Zentrale Einfluss auf die Route nehmen. Die Truckattribute stehen ihm hier zur Verfügung. Neben den Verkehrsmeldungen über TMC sind auch ADAC-Verkehrsmeldungen integriert, sodass immer die effizienteste Route berechnet wird.

Das schmale und leicht zu montierende Display eignet sich für alle Nutzfahrzeuge wie Lieferfahrzeuge, Lkw sowie Busse und stellt als umfassendes Kommunikations- und Informations-Terminal die ständige Vernetzung von Fahrzeugen mit den Dispositionszentralen im Unternehmen sicher. Bornemann bietet den Full-Service-Einbauservice für InFLEET. Auf dem berührungsaktiven und bedienerfreundlichen Touch-Screen-Bildschirm wählen Fahrer durch einfachen Fingerdruck geforderte Funktionen aus. Mit dem innovativen System stehen Benutzern sämtliche Software-Anwendungen zur Verfügung: vom Flotten- und Fuhrpark-Management über Service- bis hin zu Tracking-Management-Lösungen. Problemlos schließen Anwender auch eine Rückfahrkamera oder einen Scanner an. Rock, Pop oder Klassik – wie auch immer die Lieblingsmusik ausfällt, mit der MP3-Anwendung im InFLEET müssen Fahrer auf nichts verzichten.

Mit der Software InFLEET koordinieren Mitarbeiter in der Zentrale Auftragsmanagement innovativ und flexibel. Die Lösung bietet neben der Fahrzeugortung mit vollautomatischer Dokumentation und benutzerfreundlicher Darstellung eine professionelle, mobile Zeiterfassung und Auftragskommunikation. Diese beinhaltet eine automatische Zielführung, jedoch kann der Innendienst aktiv in die Routenplanung eingreifen. Mitarbeiter legen einen Auftrag an und versenden diesen direkt auf das mobile Endgerät des Fahrers. Dabei übernimmt InFLEET Auftragsadressen direkt in das ausgefeilte Truck-Navigationssystem.

Dank der 2-Wege-Kommunikation kann der Empfänger den Auftrag umgehend annehmen oder ablehnen und hält die Zentrale über den Status auf dem Laufenden. Aus mehreren Fahrzielen, zum Beispiel anzufahrenden Kundenadressen, berechnet InFLEET automatisch die optimale Strecke. Unter Einbeziehung aktueller Verkehrsberichte und falls notwendig auch spezieller Fahrzeugeigenschaften, errechnet es die effizienteste Route. Streckenabschnitte wie beispielsweise Brücken, die für Lkw ungeeignet sind, meidet das System automatisch. Die Datenübertragung zwischen Fahrzeug und Disponenten-Portal erfolgt per kostengünstiger GPRS-Technik.

InFLEET kombiniert professionelle Anforderungen mit modernster Technik wie etwa ausgereifte Temperatur- und Energieverwaltung, einem Sleep-Modus für kurze Bootzeiten, aktuelle Displaytechnologie für den Einsatz von -40°C bis +70°C und ein Smart-Card-Laufwerk für Fahreridentifikation oder Kryptografie-Karten. Nutzer genießen dank übersichtlicher Gestaltung der Bedienoberfläche und ergonomischer Form hohen Komfort. Weitere Informationen unter [www.infleet.eu](http://www.infleet.eu).

#### Technische Daten des InFLEETS:

Grundgerät	
Abmessungen	180 x 51 x 160 mm
Gewicht	ca. 0,8 kg + Module
Display	
Abmessungen	180 x 140 x 35 mm
Gewicht	ca. 0,6 kg
Auflösung	VGA 640 x 480 (nutzbar für Dritt-Applikation), XVGA 800 x 480
Halterung	Halterungssysteme der Firmen Arat und Richter verwendbar
Spannungsversorgung	
Betriebsspannungsbereich	6,5 bis 45 Volt Grundgerät (externen NF-Verstärker: 12 und 24 Volt)
Temperaturbereich	-40°C bis +70°C
Schnittstellen	
Fahrzeugschnittstellen	2 x CAN (High Speed), Audio (1 x Microfon, Stereo Line IN), 4 x Digital Ein- und/oder Ausgänge (Ein-/ Ausgang umschaltbar, 60 Volt, High-Side-Switch 0,2 A max)
IT-artige Schnittstellen	USB 1.1 (2 Host Ports), CF Card (Typ I), Seriell(1 Port V.24, 1 Port RS 485)
Weitere Schnittstellen	Smart Card (Scheckkartenformat), TeleDrive® Display Link (LVDS), GSM/GPRS, GPS Sirf III chip set, Bluetooth

Rechnerkern	
CPU	PXA255 mit 400 MHz
Speicherausbau	Flash/RAM 32 MByte Flash, 128 MByte RAM, 2GByte
Programm-	
um	und Datenspeicher (ca. 1,85 GByte frei), optional Erweiterung 4GByte, Verfügbarkeit abhängig von Navigation
Treiber Support	
IAV CarAPI	CAN, Radio- & Audio-Control
Standard Treiber	Für alle Hardware-Schnittstellen
Power Manager	Fahrzeugtypisches Power-Management für den Einsatz am Bordnetz
Software	
Plattform	Windows CE 5.0, TeleDrive® Application Manager, optional Truck Navigation

### **Bornemann AG**

Die Bornemann AG ist ein spezialisiertes IT- und Softwareunternehmen und entwickelt individuelle Lösungen in den Bereichen GPS-Server-Software, Fahrzeug- und Personenortung und Flottenmanagement. 2004 mit dem innovativen Geschäftsfeld der Telematik begonnen, wächst das Goslarer Unternehmen seither mit großem Potenzial in den deutschen und europäischen Markt. Es entwickelt und vertreibt mit hohem fachlichem Können und persönlichem Einsatz maßgeschneiderte Systemlösungen für eine permanente Kommunikation zwischen Zentrale und mobilen Einheiten. Kleine und mittelständische Unternehmen, aber auch Dienstleister oder Handwerksbetriebe nutzen die Flotten-Lösungen, um effizient und wirtschaftlich Fahrer und Fahrzeug zu steuern und zu verwalten. Großunternehmen schätzen die individuell entwickelten Lösungen, wobei die Bornemann-Mitarbeiter immer eng mit dem Kunden zusammenarbeiten und dessen Ideen und Vorschläge in die Projekte einfließen lassen.

Die Bornemann AG unterstützt Unternehmen von der Beratung bis zur Lieferung, Installation und Instandhaltung der bestmöglichen Lösung sowie bei der Einführung neuer beziehungsweise Optimierung vorhandener Systeme. Qualität mit deutscher Software-Entwicklung und eine zukunftsweisende Unternehmensausrichtung bilden hierfür die Grundlage. Mit zwei hochmodernen Rechenzentren sorgt die Bornemann AG für eine sichere Verwahrung der Kundendaten. Das Unternehmen vereint die Marken InFLEET, iDobber, gink und CAVEA. Ein engmaschiges Partnernetz mit u.a. Microsoft, mobilcom-debitel und der Volkswagen-Tochter IAV Products unterstützt die Bornemann AG mit ihren Erfahrungen. Nähere Informationen: [www.bornemann.net](http://www.bornemann.net), [www.InFLEET.eu](http://www.InFLEET.eu), [www.iDobber.com](http://www.iDobber.com); [www.mygink.com](http://www.mygink.com) und [www.caveaonline.com](http://www.caveaonline.com).

### **Über die IAV Products GmbH**

Die IAV Products GmbH ist ein Tochterunternehmen des Ingenieurdienstleisters IAV GmbH. IAV Products entwickelt, fertigt und vertreibt High-End-Produkte für die Klein- und Mittelserie, die Fahrzeug-Elektronik und den After-Market für den professionellen Einsatz. Die IAV Products kann dabei auf das Know-how und die langjährige Erfahrung aus der automobilen Entwicklung ihrer Hauptgesellschafterin IAV GmbH zurückgreifen. Als international aufgestelltes Unternehmen mit über 3.000 Mitarbeitern bietet die IAV GmbH der Automobilbranche seit über 20 Jahren eine Vielzahl von Engineering-Dienstleistungen in den Bereichen Elektronik-, Antriebsstrang- und Fahrzeugentwicklung. Zu ihren Kunden gehören alle namhaften Automobilhersteller und -zulieferer.