



## **GPS-Ortung für alle**

### **Bornemann AG stellt Anwendern Plattform für eigene Entwicklungen zur Verfügung**

**Goslar, Mai 2010.** Ortung für Selbermacher – Interessierte integrieren und nutzen GPS-Daten mit der Plattform gink für eigene Anwendungen. Von der einfachen Fahrzeugortung bis hin zum komplexen Flottenmanagementsystem profitieren Nutzer von den Anwendungsmöglichkeiten der GPS-Koordinaten. Vorteil: Die Bornemann AG bietet die komplette Infrastruktur und aktuelles Kartenmaterial, da diese für professionelle Ortungs- und Flottenmanagementsysteme des Unternehmens genutzt werden. „Wir wollen mit gink auch Unternehmen, die schon eigene Anwendungen entwickelt haben, die Möglichkeit einer einfachen und günstigen GPS-Anbindung geben“, erläutert Lars Bornemann, Vorstandsvorsitzender der Bornemann AG das Konzept.

Um ein in sich geschlossenes System zu bieten, erhalten Entwickler Zugriff auf die Programmierschnittstelle (API). Mit dieser entwickeln sie eigene Anwendungen auf gink-Basis und binden aktuelle und historische Positionsdaten ein. „Das ganze funktioniert sehr einfach, unsere Kunden müssen keine aufwendige GPS Server Software entwickeln oder sich mit komplizierten Protokollen auseinandersetzen – das übernimmt gink für sie“, so Lars Bornemann.

gink-Box, ein kleines Endgerät mit GPS- und GSM-Konvektivität, welches GPS-Koordinaten und andere Daten via GSM überträgt, empfängt Positionsdaten von GPS-Satelliten, sowie Ereignis- und Statusmeldungen und überträgt diese an den gink-Server. Alle eingehenden Daten werden verarbeitet und sind dann über den "REST" Webservice verfügbar. Bornemann liefert die gink-Box mit GPS Antenne, Stromkabel und zwei Jahre kostenlosem API-Zugriff. Der Preis für das Komplettpaket beträgt 355 Euro. Dieser kann alle 2 Jahre für 118 Euro verlängert werden.

Alle Informationen unter [www.mygink.com](http://www.mygink.com)

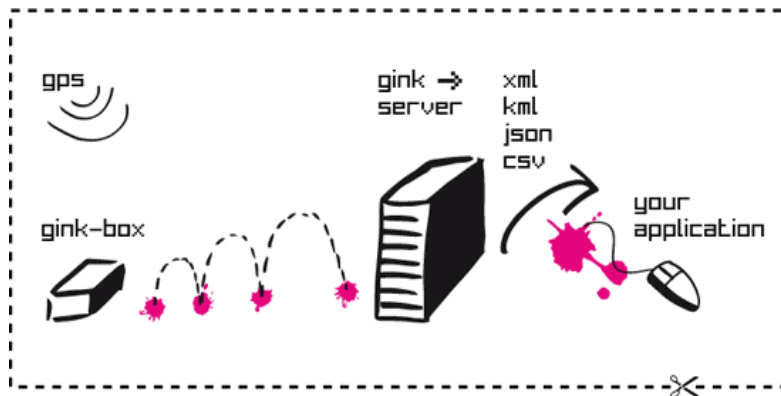
#### **Technische Daten**

- CE-zertifiziert
- EC-Typenzulassung

#### **Funktionen**

- GPS und E/A-Datenerfassung
- Echtzeitortung
- Intelligenter Algorithmus zur Datenaufzeichnung (Zeit-, Strecke-, Ereignis-abhängig)

- Senden erfasster Daten via GPRS (TCP/IP und UDP/IP Protokoll)
- Intelligenter Algorithmus zur GPRS-Verbindung (spart GPRS-Traffic)
- Funktioniert auch im Ausland (Roaming)
- Ereignis und E/A-Erfassung und Übertragung via GPRS
- Schlafmodus (entlastet die Autobatterie)
- OTA (Firmware-Update via GPRS)
- Bewegungssensor
- Kleines und einfach zu verbauendes Gehäuse (Maße nur 66 x 60 x 18 mm)



#### GMS

Dual-Band 900/1800 MHz

GPRS Klasse 10 (bis zu 85,6 kbps)

Im Falle eines Netzabbruchs speichert die gink-Box bis zu 1500 Datensätze. Sobald die Verbindung wieder hergestellt ist, überträgt sie die gesammelten Daten via GPRS. Dadurch gehen keine Positionsdaten verloren.

#### GPS

NMEA, GGA, GGL, GSA, GSV, RMC, WGS-84 Protokoll kompatibel

50 Kanal GPS Empfänger

-160dBm Empfindlichkeit

#### Schnittstellen

2 digitale Eingänge

2 digitale Ausgänge

Stromversorgung +10V...+30V

3 Status LEDs

USB Anschluss

Interne GSM Antenne

Externe GPS Antenne

#### Bornemann AG

Die Bornemann AG ist ein spezialisiertes IT- und Softwareunternehmen und entwickelt individuelle Lösungen in den Bereichen GPS-Server-Software, Fahrzeug- und Personenortung und Flottenmanagement. 2004 mit dem Geschäftsfeld der Telematik begonnen, wächst das Goslarer Unternehmen seither mit großem Potenzial in den deutschen und europäischen Markt. Es entwickelt und vertreibt maßgeschneiderte Systemlösungen für eine permanente Kommunikation zwischen Zentrale und mobilen Einheiten. Kleine und mittelständische Unternehmen, aber auch Dienstleister oder Handwerksbetriebe nutzen die Flotten-Lösungen, um effizient und wirtschaftlich Fahrer und Fahrzeug zu steuern und zu verwalten. Großunternehmen schätzen die individuell entwickelten Lösungen, wobei die Bornemann-Mitarbeiter immer eng mit dem Kunden zusammenarbeiten und dessen Ideen und Vorschläge in die Projekte einfließen lassen. Die Bornemann AG unterstützt Unternehmen von der Beratung bis zur Lieferung, Installation und Instandhaltung der bestmöglichen Lösung sowie bei der Einführung neuer beziehungsweise Optimierung vorhandener Systeme.